

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

**NOTAM SUMMARY
DEC 31st, 2021**

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2112312359.
The following NOTAM series A and C were in force until 2112312359.

“A” 2020 : 5422, 5423, 6772.

2021 : 0671, 2902, 3489, 3920, 3921, 3923, 3924, 4281, 4282, 4396, 4630, 4683, 4723, 4767, 4782, 4784, 4785, 4786, 4790, 4791, 4799, 4912, 4957, 5009, 5014, 5053, 5054, 5084, 5095, 5096, 5098, 5099, 5100, 5110, 5128, 5129, 5130, 5134, 5136, 5159, 5162, 5173, 5313, 5316, 5317, 5328, 5329, 5330, 5333, 5340, 5355, 5413, 5422, 5423, 5434, 5436, 5493, 5499, 5509, 5510, 5511, 5512, 5513, 5514, 5515, 5516, 5517, 5518, 5528, 5529, 5530, 5531, 5533, 5541, 5544, 5546, 5549, 5560, 5563, 5564, 5565, 5570, 5575, 5578, 5579, 5580, 5584, 5585, 5586, 5587, 5588, 5591, 5592, 5593.

“C” 2021 : 4208, 5285, 5720, 5722, 5895, 6013, 6214, 6242, 6291, 6292, 6294, 6400, 6471, 6545, 6569, 6577, 6578, 6764, 6784, 6797, 6798, 6799, 6800, 6809, 6810, 6819, 6820, 6843, 6844, 6845, 6848, 6890, 6908, 6914, 6920, 6921, 6952, 6972, 7137, 7144, 7154, 7194, 7195, 7217, 7250, 7279, 7283, 7330, 7331, 7334, 7337, 7338, 7339, 7342, 7349, 7363, 7364, 7365, 7366, 7367, 7368, 7370, 7371, 7374, 7375, 7376, 7377, 7378, 7380, 7381, 7385, 7389, 7391, 7392, 7396, 7397, 7403, 7404, 7405, 7406, 7407, 7408, 7409, 7410, 7411, 7414, 7415, 7418, 7419, 7421, 7423, 7424, 7425, 7426, 7427, 7429, 7430, 7431, 7432, 7433, 7434, 7435, 7436, 7438, 7439, 7442.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 29/21

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2020 : 05, 07.
2021 : 01, 03, 05, 06.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 09, 10/21.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C6819	21/11/29	2112011100/2202281900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado de 1100/1900 UTC. <i>2112011100/2202281900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C6820	21/11/29	2112011100/2202281900 Servicio FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS opera de lunes a sábado de 1100/1900 UTC. <i>2112011100/2202281900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C7279	21/12/24	2201151400/2202011900 Operaciones de Sistema de Aeronave piloteada a distancia (RPAS) sobre el aeródromo de Andahuaylas diariamente entre 1400/1900 UTC. Se requiere coordinación previa con ANDAHUAYLAS TWR. Coordenadas: 134135.93S/0732158.90W, 134132.23S/0732018.11W, 134341.16S/0732016.98W, 134341.63S/0732158.42W. Desde Superficie hasta 350 pies. <i>2201151400/2202011900 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Andahuaylas aerodrome. Daily between 1400/1900 UTC. Previous coordination with ANDAHUAYLAS TWR is required. Coordinates: 134135.93S/0732158.90W, 134132.23S/0732018.11W, 134341.16S/0732016.98W, 134341.63S/0732158.42W. From Ground to 350 feet.</i>
		ANDOAS – SPAS
C7403	21/12/30	2112311300/2203312300 Servicios AFIS/MET no disponible. <i>2112311300/2203312300 AFIS/MET Services not available.</i>
C7404	21/12/30	2112311300/2203312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2112311300/2203312300 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C7405	21/12/30	2112311300/2203312300 VOR/DME OAS Frecuencia 116.8 MHz CH115X fuera de servicio. <i>2112311300/2203312300 VOR/DME OAS Frequency 116.8 MHz CH115X unserviceable.</i>
C7406	21/12/30	2112311300/2203312300 Sistema de luces de aproximación Pista 12 fuera de servicio. <i>2112311300/2203312300 Approach lighting system Runway 12 unserviceable.</i>
C7407	21/12/30	2112311300/2203312300 Luces de umbral de Pista 12/30 fuera de servicio. <i>2112311300/2203312300 Runway threshold lights Runway 12/30 unserviceable.</i>
C7408	21/12/30	2112311300/2203312300 Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2112311300/2203312300 PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
		ANTA – SPHZ
C5285	21/08/25	2108251744/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista: PCN 20 F/C/Y/T, Calle de rodaje: PCN 21 F/C/Y/T, y Plataforma: PCN 21 F/C/Y/T <i>2108251744/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway: PCN 20 F/C/Y/T, Taxiway: PCN 21 F/C/Y/T, and Apron: PCN 21 F/C/Y/T.</i>
		AREQUIPA – SPQU
A4784	21/11/08	2111221100/2201252300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito de Uchumayo. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR. Coordenadas: 162654.93S/0713648.89W, 162655.40S/0713648.00W, 162655.97S/0713648.28W, 162655.53S/0713649.15W. Desde Superficie hasta 500 pies. <i>2111221100/2201252300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Uchumayo district. Previous coordination with AREQUIPA TWR is required. Coordinates:</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		162654.93S/0713648.89W, 162655.40S/0713648.00W, 162655.97S/0713648.28W 162655.53S/0713649.15W. From Ground to 500 feet.
A4785	21/11/08	2111221100/2201252300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito de Uchumayo. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR. Coordenadas: 162534.21S/0714023.27W, 162537.95S/0714023.56W, 162540.82S/0714012.51W, 162540.82S/071404.77W, 162550.31S/0713954.72W, 162552.62S/0713942.32W, 162552.23S/0713921.70W, 162555.65S/0713913.39W, 162556.84S/0713856.26W, 162555.63S/0713848.93W, 162548.01S/0713845.19W, 162544.46S/0713848.31W, 162544.46S/0713848.31W, 162544.52S/0713919.10W, 162543.43S/0713943.75W, 162535.56S/071409.07W. Desde Superficie hasta 500 pies. 2111221100/2201252300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Uchumayo district. Previous coordination with AREQUIPA TWR is required. Coordinates: 162534.21S/0714023.27W, 162537.95S/0714023.56W, 162540.82S/0714012.51W, 162540.82S/071404.77W, 162550.31S/0713954.72W, 162552.62S/0713942.32W, 162552.23S/0713921.70W, 162555.65S/0713913.39W, 162556.84S/0713856.26W, 162555.63S/0713848.93W, 162548.01S/0713845.19W, 162544.46S/0713848.31W, 162544.46S/0713848.31W, 162544.52S/0713919.10W, 162543.43S/0713943.75W, 162535.56S/071409.07W. From Ground to 500 feet.
A4786	21/11/08	2111221100/2201252300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito de Uchumayo. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR. Coordenadas: 162721.96S/0713525.74W, 162729.16S/0713524.72W, 162733.86S/0713513.29W, 162733.51S/071359.95W, 162739.01S/071353.86W, 162737.10S/071353.50W, 162726.80S/0713457.60W, 162725.06S/0713453.19W, 162727.15S/0713450.43W, 162725.98S/0713444.58W, 162724.37S/0713443.62W, 162716.98S/0713446.96W, 162727.61S/071359.76W. Desde Superficie hasta 500 pies. 2111221100/2201252300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Uchumayo district. Previous coordination with AREQUIPA TWR is required. Coordinates: 162721.96S/0713525.74W, 162729.16S/0713524.72W, 162733.86S/0713513.29W, 162733.51S/071359.95W, 162739.01S/071353.86W, 162737.10S/071353.50W, 162726.80S/0713457.60W, 162725.06S/0713453.19W, 162727.15S/0713450.43W, 162725.98S/0713444.58W, 162724.37S/0713443.62W, 162716.98S/0713446.96W, 162727.61S/071359.76W. From Ground to 500 feet.
A4912	21/11/18	2111181908/PERM Calle de rodaje ALFA cerrada. 2111181908/PERM Taxiway ALPHA closed.
A5128	21/11/30	2111301434/2201010300 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Arequipa brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitud: omaaqp@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia. 2111301434/2201010300 Due to Emergency State (COVID-19), OMA Arequipa will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaaqp@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia.
A5434	21/12/22	2201041300/2201080300 Zona Restringida SPR71 Vítor activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vítor y AREQUIPA TWR. 2201041300/2201080300 Restricted Area SPR71 Vítor activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aereo N° 2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5436	21/12/22	2201111300/2201150300 Zona Restringida SPR71 Vitor activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vitor y AREQUIPA TWR. <i>2201111300/2201150300 Restricted Area SPR71 Vitor activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aereo N° 2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A5493	21/12/26	2112262300/2202010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2112262300/2202010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A5560	21/12/30	2112301701/2202010300 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Arequipa brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico en: omaaqp@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia. <i>2112301701/2202010300 Due to Emergency State (COVID-19), OMA Arequipa will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaaqp@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia.</i>
A5563	21/12/30	2112301930/2202010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1130/0300 UTC. <i>2112301930/2202010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1130/0300 UTC.</i>
A5564	21/12/30	2112301930/2202010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2112301930/2202010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A5570	21/12/30	2201131400/2201170300 Calle de rodaje BRAVO 1 cerrada por mantenimiento. <i>2201131400/2201170300 Taxiway BRAVO 1 closed due to maintenance.</i>
C7194	21/12/18	ATALAYA – SPAY 2112181910/2203182100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112181910/2203182100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7195	21/12/18	2112181910/2203182100 Huecos en el Umbral de Pista 04. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112181910/2203182100 Holes on Threshold Runway 04. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7409	21/12/30	2112302100/2203312100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112302100/2203312100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C7410	21/12/30	2112302100/2203312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112302100/2203312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C7250	21/12/22	AYACUCHO – SPHO 2112221225/2201312300 Pistola de señales inutilizable. <i>2112221225/2201312300 Signals gun unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7363	21/12/29	2201011100/2201312300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. 2201011100/2201312300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.
C7364	21/12/29	2201011700/2201122300 Servicio AIS/ARO no disponible los días 01, 03, 04, 05, 06, 08, 09, 10 y 11 de enero entre 1700/2300 UTC y los días 02, 07, y 12 de enero entre 1100/2300 UTC. Planes de Vuelo y solicitudes de NOTAM serán atendidos al correo aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y vía telefónica al 056-542747 y 414-1000 anexo 5673. 2201011700/2201122300 AIS/ARO Services not available days in January, 01 st , 03 rd , 04 th , 05 th , 06 th , 08 th , 09 th , 10 th and 11 th between 1700/2300 UTC and days in January 02 nd , 07 th , and 12 th between 1100/2300 UTC. Flight Plans and NOTAM requests will be sent by following e-mails: aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and by phone 056-542747 and 414-1000 annex 5673.
C4208	21/06/14	CAJAMARCA – SPJR 2106142145/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 52 F/D/X/T y Plataforma: PCN 42 F/C/X/T 2106142145/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Taxiway: PCN 52 F/D/X/T and Apron: PCN 42 F/C/X/T
C5720	21/09/21	2109211747/PERM Pernocte de aeronaves no disponible. 2109211747/PERM Overnight parking is not available.
C5722	21/09/21	2109211745/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista al aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control. 2109211745/PERM To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircrafts or upper. All aircrafts will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.
C6764	21/11/27	2111271215/PERM Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no visualiza los primeros 300 m del tramo básico y tramo final del área de aterrizaje de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2111271215/PERM Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility over first 300 m of basic and final segment of landing area to Runway 34. Pilots caution to landing and take-off.
C5895	21/10/02	CHACHAPOYAS – SPPY 2110021928/2201022100 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, están prohibido los virajes en la Pista al despegar y aterrizar. Aeronaves rodarán hasta el final de la Pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje. 2110021928/2201022100 In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are not allowed for landing and take-off. Aircrafts will taxi at the end of runway to make 180 degrees over turning bay.
A4396	21/10/13	CHICLAYO – SPHI 2110131540/2201132300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Ver AIP Suplemento 05/21. 2110131540/2201132300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. See AIP Supplement 05/21.</i>
A4630	21/10/29	2110291235/2201312300 EST Sistema de luces de aproximación Pista 19 fuera de servicio. <i>2110291235/2201312300 EST Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i>
A4723	21/11/03	2111032130/2201312300 EST Plataforma lado sur cerrada por mantenimiento. Pilotos precaución y contactar con Torre de Control para instrucciones. Revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2111032130/2201312300 EST Apron south side closed due to maintenance. Pilots caution and contact to Control Tower for instructions. See AIP Supplement 05/21.</i>
A4782	21/11/08	2111081810/2201312300 EST Calle de rodaje BRAVO 1 cerrada por mantenimiento. Pilotos revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2111081810/2201312300 EST Taxiway BRAVO 1 closed due to maintenance. Pilots see AIP Supplement 05/21.</i>
A5340	21/12/15	2112151414/2203152300 EST Turbo Jet A1 disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Después de las 2000 UTC disponible a solicitud. Contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2112151414/2203152300 EST Turbo Jet A1 available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. After 2000 UTC available on request. Contact to PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A5509	21/12/27	2112272200/2203012300 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2112272200/2203012300 Apron not available for overnight parking.</i>
A5510	21/12/27	2112272205/2203012300 EST Últimos 1800 metros de la Pista 19 cerrado por mantenimiento, primeros 700 metros disponibles solo para rodaje. Revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2112272205/2203012300 EST Last 1800 meters Runway 19 closed due to maintenance, first 700 meters available only for taxiing. See AIP Supplement 05/21.</i>
A5511	21/12/27	2112272115/2203012300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2112272115/2203012300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A5512	21/12/27	2112272220/2203012300 EST Calle de rodaje CHARLIE y DELTA cerrada por mantenimiento. <i>2112272220/2203012300 EST Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A5513	21/12/27	2112272230/2203012300 EST Pista 19L/01R disponible. Revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2112272230/2203012300 EST Runway 19L/01R available. See AIP Supplement 05/21.</i>
A5515	21/12/27	2112272235/2203012300 EST Obstáculo al final de la Pista 19L a 30 m del eje de pista ambos lados. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112272235/2203012300 EST Obstacle at the end of Runway 19L to 30 m from runway center line both sides. Pilots caution landing and take off.</i>
A5516	21/12/27	2112272245/2203012300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2112272245/2203012300 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5517	21/12/27	2112272245/2203012300 EST Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. 2112272245/2203012300 EST AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.
A5518	21/12/27	2112272250/2203012300 EST Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. 2112272250/2203012300 EST COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.
		CHIMBOTE – SPEO
C7144	21/12/16	2112161300/2203162100 Pistola de señales inutilizable. 2112161300/2203162100 Signals gun unserviceable.
		CUSCO – SPZO
A5423	20/10/07	2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. 2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.
A0671	21/02/11	2102111905/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: página AD 2 SPZO 09 como sigue: PAPI 3 DEG 42.95 ft en lugar de: PAPI 3 DEG 53 ft. 2102111905/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Page AD 2 SPZO 09 Cusco to be read: PAPI 3 DEG 42.95 ft instead of PAPI 3 DEG 53 ft.
A4767	21/11/06	2111062242/2201052330 EST CUSCO APP Frecuencia 120.6 MHz limitado. Frecuencia 126.9 MHz disponible. 2111062242/2201052330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz limited. Frequency 126.9 MHz available.
A5098	21/11/29	2111291815/2202282330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a edificios. 2111291815/2202282330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m and from Threshold Runway 28 due to buildings.
A5099	21/11/29	2111291816/2202282330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. 2111291816/2202282330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are only allowed with previous authorization from Control Tower. After landing, aircrafts will taxi to first runway turning bay available and vacate the active runway.
A5100	21/11/29	2111291835/2202282330 EST Aproximación frustrada del procedimiento Delta basado en el VOR URC. Descenso Delta (Circular) Pista 28 disponible, en caso de Aproximación frustrada después de Punto de Aproximación frustrada (MAPT) ascender en radial 292 VOR URC, cruzar 26 millas náuticas sobre 16000 pies, 33 millas náuticas URC sobre 18000 pies y virar a la izquierda hasta interceptar y seguir radial 275 URC (HDG 095), continuar hasta circuito de espera en URC a Nivel de vuelo autorizado por ATC. 2111291835/2202282330 EST Missed Approach of Delta Procedure based on URC VOR. Delta Descent (Circling) Runway 28 available, in case of Missed Approach after Missed Approach Point (MAPT) climb on radial 292 URC VOR, cross 26 nautical miles URC above 16000 feet, 33 nautical miles URC above 18000 feet and turn left to intercept and follow radial 275 URC (HDG 095), continue to URC Holding at Flight Level cleared by ATC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5129	21/11/30	2111301442/2202150345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA opera diariamente entre 1100/0345 UTC. 2111301442/2202150345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.
A5130	21/11/30	2111301445/2202150345 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan a diario entre 1100/0345 UTC. 2111301445/2202150345 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.
A5533	21/12/29	2112291000/2201020400 Calle de rodaje DELTA cerrada debido a obras en progreso. 2112291000/2201020400 Taxiway DELTA closed due to work in progress.
A5575	21/12/31	2112311245/2201152330 EST VOR ZCO Frecuencia 114.9 MHz fuera de servicio. 2112311245/2201152330 EST VOR ZCO Frequency 114.9 MHz unserviceable.
HUÁNUCO – SPNC		
C7283	21/12/24	2112241300/2201122300 Obras en Franja de la Pista 07/25 por corte de vegetación. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2112241300/2201122300 Work in progress along strip Runway 07/25 due to grass cutting. Pilots caution to landing and take-off.
C7367	21/12/29	2112311807/2203311900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. 2112311807/2203311900 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.
C7368	21/12/29	2112311820/2203311900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. 2112311820/2203311900 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and take-off.
C7370	21/12/29	2112311820/2203311900 EST Pistola de señales inutilizable. 2112311820/2203311900 EST Signals gun unserviceable.
C7371	21/12/29	2112311825/2201311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2112311825/2201311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.
C7385	21/12/29	2112292334/2201311900 Desprendimiento de capa asfáltica 220 m del Umbral de la Pista 07 lado derecho del eje de Pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2112292334/2201311900 Asphaltic layer detachment 220 m from threshold Runway 07 right side of runway center line. Pilots caution to landing and take-off.
C7421	21/12/31	2112311524/2201311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2112311524/2201311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ILO – SPLO
C6013	21/10/09	2110091307/PERM Aeronaves usarán mínima potencia al ingresar, salir o maniobrar en plataforma. <i>2110091307/PERM Aircraft will perform minimum power while entering, evacuating or maneuvering on Apron.</i>
C7366	21/12/29	2112291756/2203311800 PAPI Pista 12 inoperativo. <i>2112291756/2203311800 PAPI Runway 12 inoperative.</i>
C7391	21/12/29	2201011200/2201311800 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS operan de lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. <i>2201011200/2201311800 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS Services operate from Monday to Saturday between 1200/1800 UTC.</i>
C7392	21/12/29	2201011200/2201311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. <i>2201011200/2201311800 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1200/1800 UTC.</i>
		IÑAPARI – SPIN
C6845	21/11/30	2112011230/2202281800 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2112011230/2202281800 EST Runway 15/33 not available.</i>
		IQUITOS – SPQT
A4957	21/11/20	2111202050/2202202330 Anemómetro Pista 24 fuera de servicio. <i>2111202050/2202202330 Anemometer Runway 24 unserviceable.</i>
A5009	21/11/24	2111242015/PERM Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A y B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con Aeropuertos del Perú. <i>2111242015/PERM Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for aircrafts of categories A and B. Aircrafts of others categories must coordinate with Aeropuertos del Perú.</i>
A5014	21/11/24	2111242128/PERM Asistencia de remolque de aeronaves obligatoria desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. <i>2111242128/PERM Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 9.</i>
A5316	21/12/13	2112131445/2201132330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 7. <i>2112131445/2201132330 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
A5333	21/12/14	2112142200/2203142200 Trayectoria de planeo Frecuencia 333.2 MHz fuera de servicio. <i>2112142200/2203142200 Glide path frequency 333.2 MHz unserviceable.</i>
A5549	21/12/29	2112292153/2202282300 Faro de aeródromo fuera de servicio. <i>2112292153/2202282300 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A5565	21/12/30	2112302010/2203292330 Luces de destellos en secuencia de Pista 06 fuera de servicio. <i>2112302010/2203292330 Sequenced flashing lights Runway 06 unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		JAÉN – SPJE
C7431	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112311800/2203312100 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7432	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2112311800/2203312100 EST Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C7433	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2112311800/2203312100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C7434	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Luces PAPI Pista 34 fuera de servicio. <i>2112311800/2203312100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C7435	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Desprendimiento de capa asfáltica entre 850 m, 1050 m y 1600 m de la Pista 34 y del Umbral Pista 16. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112311800/2203312100 EST Asphaltic layer detachment between 850 m, 1050 m and 1600 m from Runway 34 and threshold Runway 16. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		JAUJA – SPJJ
C7424	21/12/30	2112311700/2201311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET opera diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2112311700/2201311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C7425	21/12/30	2112311700/2201311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2112311700/2201311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C7427	21/12/30	2112311900/2203311900 EST Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2112311900/2203311900 EST Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C7429	21/12/30	2112311900/2201311900 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 1310 m lado izquierdo del eje de la Pista 31. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112311900/2201311900 EST Asphaltic layer detachment at 1310 m from centerline left side from Runway 31. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7430	21/12/30	2112311900/2202281900 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 2155 m lado izquierdo del eje de la Pista 31. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112311900/2202281900 EST Asphaltic layer detachment at 2155 m from centerline left side from Runway 31. Pilots caution to landing and take-off.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7436	21/12/30	2112311900/2202281900 EST Debido a huecos con desprendimiento de asfalto desde los 2750 m Pista 31, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. (595 m respecto de conos lado derecho de la Pista 13 y 1.10 m por 1.20 m por 8 cm – 3 m del eje de pista). <i>2112311900/2202281900 EST Due to holes with asphaltic layer detachment from 2750 m Runway 31, pilots caution to landing and departure. Declared distances Runway 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Declared distances Runway 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. (595 m from marks right side from Runway 13 and 1.10 m, 1.20 m, 8 cm – 3 m from runway centre line)</i>
C7330	21/12/28	JUANJUI – SPJI 2201011300/2201311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2201011300/2201311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C7331	21/12/28	2201011300/2201311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2201011300/2201311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A5110	21/11/29	JULIACA – SPJL 2111292205/2202232359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible Frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2111292205/2202232359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A5528	21/12/28	2112282037/2201312359 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos precaución. <i>2112282037/2201312359 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.</i>
A5529	21/12/28	2112282039/2201312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2112282039/2201312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A5530	21/12/28	2201031100/2201311800 Servicios COM/MET opera los días 03, 04, 05, 06, 09, 10, 11, 16, 20, 21, 25, 26, 28, 30 y 31 de enero entre 1100/1800 UTC; los días 08, 15 y 29 de enero entre 1200/1800 UTC; los días 13, 18 y 23 de enero entre 1800/2359 UTC; y los días 14, 19 y 24 de enero entre 1100/2359 UTC. <i>2201031100/2201311800 COM/MET Services operate in January days: 03rd, 04th, 05th, 06th, 09th, 10th, 11th, 16th, 20th, 21st, 25th, 26th, 28th, 30th and 31st between 1100/1800 UTC; days 08th, 15th and 29th between 1200/1800 UTC; days 13th, 18th and 23rd between 1800/2359 UTC; and days 14th, 19th and 24th between 1100/2359 UTC.</i>
A5531	21/12/28	2112282205/2201272359 Servicios COM/MET no disponible desde el 28 al 02 de enero y los días 07, 12, 17, 22 y 27 de enero. <i>2112282205/2201272359 COM/MET Services not available in January days from 28th: to 02nd; and days 07th, 12th, 17th, 22nd and 27th.</i>
A5544	21/12/29	2112291840/2201312200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan los días 01, 08, 15, 22 y 29 de enero entre 1200/2359 UTC; los días 03, 05, 10, 12, 17, 19, 24, 26 y 31 de enero entre 1100/2200 UTC; y los días 02, 04, 06, 07, 09, 11, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 23, 25, 27, 28 y 30 de enero entre 1100/2359 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2112291840/2201312200 <i>Rescue and Fire Fighting Services operate in January: days 01st, 08th, 15th, 22nd y 29th between 1200/2359 UTC; days 03rd, 05th, 10th, 12th, 17th, 19th, 24th, 26th y 31st between 1100/2200 UTC; and days 02nd, 04th, 06th, 07th, 09th, 11th, 13th, 14th, 16th, 18th, 20th, 21st, 23rd, 25th, 27th, 28th y 30th between 1100/2359 UTC.</i>
		LAS DUNAS – SPLH
C6214	21/10/25	2110251550/2201252300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 1. <i>2110251550/2201252300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.</i>
C7217	21/12/20	2112201725/2201312200 Aerodromo Las Dunas disponible a solicitud. Servicio AFIS no disponible. Pilotos coordinar con Torre de Pisco para enviar Plan de Vuelo y NOTAM al correo aispsa()corpac.gob.pe y aisaropisco()gmail.com. Teléfonos 056542747-4141000 Anexo 5673, Celular 978470412. <i>2112201725/2201312200 Las Dunas Aerodrome available on request. AFIS Service not available. Pilots must coordinate with PISCO Tower to send flight plans and NOTAM to e-mail aispsa()corpac.gob.pe and aisaropisco()gmail.com. Telephone numbers: 056542747-4141000 Anex 5673. Cellphone 978470412.</i>
		LAS MALVINAS – SPWT
C6914	21/12/03	2112031325/2203031500 EST VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz CH119X no disponible entre radiales 100-140 a 3500 pies. <i>2112031325/2203031500 EST VOR/DME MLV frequency 117.2 MHz CH119X not available between radials 100-140 at 3500 feet.</i>
		LIMA – SPJC
A4799	21/11/09	2111101300/2201102300 Obras en progreso en las franjas de la Pista 15/33. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada. <i>2111101300/2201102300 Work in progress on strip Runway 15/33. Pilots caution landing and take-off due heavy machinery.</i>
A5095	21/11/29	2111291550/2203152200 Se realizará una exhibición de drones. Días del 01 al 15 de diciembre; días del 01 al 15 de enero; días del 01 al 15 de febrero; y los días del 01 al 15 de marzo entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. De Superficie a 180 pies. <i>2111291550/2203152200 Drones display will take place. Days in December from 01st to 15th ; days in January from 01st to 15th ; days in February from 01st to 15th ; and days in March from 01st to 15th between 1300/2200 UTC. Coordinates: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. From Ground to 180 feet.</i>
A5162	21/12/01	2201150630/2203271030 Pista 15/33 cerrada por obras diariamente entre 0630/1030 UTC. <i>2201150630/2203271030 Runway 15/33 closed due to work in progress daily between 0630/1030 UTC.</i>
A5317	21/12/13	2112131739/2202281800 ILS IJCH CAT II y CAT III Pista 15 no disponible. Cartas de Aproximación Instrumental (IAC) ILS X RWY 15 e ILS W RWY 15 suspendidas. <i>2112131739/2202281800 ILS IJCH CAT II and CAT III Runway 15 not available. Instrumental Approaching Chart (IAC) ILS X RWY 15 and ILS W RWY 15 has been suspended.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5413	21/12/21	2112210600/2201241000 DVOR/DME JCL Frecuencia 116.9 MHz CH116X fuera de servicio. Diariamente entre 0600/1000 UTC. <i>2112210600/2201241000 DVOR/DME JCL frequency 116.9 MHz CH116X unserviceable. Daily between 0600/1000 UTC.</i>
C6577	21/11/17	2111191100/2202192330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde Superficie a 700 pies. <i>2111191100/2202192330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Daily between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircrafts crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact and yield for air sports activities. From Ground to 700 feet.</i>
C6578	21/11/17	2111191100/2202192330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo, precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo debiendo mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. De Superficie hasta 700 pies. <i>2111191100/2202192330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders with preference in flying, crews caution, avoiding interference with other paragliders nearby, maintaining visual contact with themselves and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i>
A5422	20/10/07	LIMA – SPIM – FIR 2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. <i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i>
A6772	20/12/22	2012221617/PERM En referencia al Suplemento AIP 08/19 del 23 de Julio 2019, en la Tabla 1 página 5/7, considerar la aerovía UP673 en lugar de la aerovía UA573 <i>2012221617/PERM Related to AIP Supplement 08/19 July 23rd, 2019, on Table 1 from page 5/7, consider airway UP673 instead of airway UA573.</i>
A3920	21/09/09	2109092112/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página ENR 3.3-30 Ruta UT222 (Unidireccional), eliminar flecha en Sentido de dirección Par. <i>2109092112/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: page ENR 3.3-30 Route UT222 (Unidirectional) delete arrow in Sentido de Dirección Par.</i>
A3921	21/09/09	2109092124/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) debe leerse VPA/TCH 2.9/50 en lugar de VPA/TCH 3/50 . <i>2109092124/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) to be read VPA/TCH 2.9/50 instead of VPA/TCH 3/50.</i>
A3923	21/09/09	2109092135/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2 SPQT 21 VOR Z RWY 06 debe leerse VIRAJE DE BASE en lugar de VIRAJE DE ESPERA; página AD 2 SPQT 21C VOR X RWY 06 debe leerse: SIRAL 6.0 NM IQT en lugar

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<p>de: SIRAL 6.2 NM IQT; página AD 2 SPQT 21D-1 RNP RWY 06 debe leerse: VPA/RDH 2.85/50 en lugar de: VPA/TCH 3/50.</p> <p>2109092135/PERM <i>Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: pages AD 2 SPQT 21 VOR Z RWY 06 to be read: VIRAJE DE BASE instead of VIRAJE DE ESPERA; page AD 2 SPQT 21C VOR X RWY 06 to be read: SIRAL 6.0 NM IQT instead of: SIRAL 6.2 NM IQT; page AD 2 SPQT 21D-1 RNP RWY 06 to be read: VPA/RDH 2.85/50 instead of: VPA/TCH 3/50.</i></p>
A3924	21/09/09	<p>2109092142/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2A SPST 5 Casilla 12 ítem 6 considerar: ELEV THR 17: 866 ft y ELEV THR 35: 789 ft; página AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, en descripción y procedimiento UTKIK 1A debe leerse: 067° en lugar de: 066°; página AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, en descripción y procedimiento MOXOV 1A debe leerse: 318° en lugar de 319°; página AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo no considerar PAPI 3.5° en RWY 17.</p> <p>2109092142/PERM <i>Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD 2A SPST 5 Box 12 item 6 to consider: ELEV THR 17: 866 ft and ELEV THR 35: 789 ft; page AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, description and procedure UTKIK 1A to be read: 067° instead of: 066°; page AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, description and procedure MOXOV 1A to be read: 318° instead of: 319°; page AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo not consider PAPI 3.5° in RWY 17.</i></p>
A4281	21/10/06	<p>2110062020/2201062359 Zona Restringida SPR91 – Las Palmas. Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). Desde Superficie hasta 2000 pies AMSL.</p> <p>2110062020/2201062359 <i>Restricted Area SPR91 – Las Palmas. New dimensions: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). From Ground to 2000 feet AMSL.</i></p>
A4282	21/10/06	<p>2110062030/2201062359 Zona Restringida SPR68 – Corredor Aéreo, Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 130440S/0761735W, 131051S/0763017W. Desde Superficie hasta 3000 pies AMSL.</p> <p>2110062030/2201062359 <i>Restricted Area SPR68 – Corredor Aereo, New dimensions: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 130440S/0761735W, 131051S/0763017W. From Ground to 3000 feet AMSL.</i></p>
A4683	21/10/31	<p>2110311830/2201312359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada.</p> <p>2110311830/2201312359 <i>EST LIMA RADIO frequency 10024 kHz and 6649 kHz operates with limited coverage.</i></p>
A5134	21/11/30	<p>2111301730/2201301515 EST VOR/DME SLS Frecuencia 114.7 MHz CH94X fuera de servicio. Revisar AIC 10/19.</p> <p>2111301730/2201301515 <i>EST VOR/DME SLS Frequency 114.7 MHz CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i></p>
A5136	21/11/30	<p>2111301858/2202282300 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) y en referencia a la AIC 09/18, todos los operadores con carta de acuerdo con CORPAC enviarán sus Planes de Vuelo vía AMHS. Otros operadores presentarán sus Planes de Vuelo vía correo electrónico a la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO). Se deberá dar acuse de recibo a cada plan de vuelo. Revise la web www.corpac.gob.pe en la imagen COVID-19.</p> <p>2111301858/2202282300 <i>Due to Emergency State (COVID-19) and related to AIC 09/18, all operators with letter of agreement with CORPAC will send their Flight Plans by AMHS. Other operators will send their Flight Plans by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO).</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>All Flight Plans must be acknowledged. See Corpac website www.corpac.gob.pe in the COVID-19 image.</i>
A5173	21/12/02	2112300000/2201122359 AIRAC NIL 2112300000/2201122359 AIRAC NIL
A5313	21/12/12	2112122254/2201030500 En conformidad con el decreto del gobierno DS 179-2021-PCM y R.M. 1257-2021-MTC/01 , todos los vuelos internacionales de pasajeros procedentes de Sudáfrica y Botswana (Regular, No regular y de Aviación General) quedan suspendidos dentro de la FIR LIMA. Los vuelos de transporte de carga o con status Emergencia, Búsqueda y Salvamento (SAR), Humanitario, Evacuación médica, de Estado y sobrevuelos están exentos. <i>2112122254/2201030500 In accordance with government instructions D.S. 179-2021-PCM and R.M. 1257-2021-MTC/01, all international passenger flight from South Africa and Botswana (Schedule, Non-Schedule and General Aviation) are suspended within LIMA FIR. Cargo flights and those with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation, State and overflights are excluded.</i>
A5355	21/12/16	2112161525/2201162359 EST Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) opera en pre-fase dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba. <i>2112161525/2201162359 EST AIP Supplement 03/21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase in LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on LIMA AFTN addresses during test period.</i>
A5588	21/12/31	2112311936/2201010130 Ceniza volcánica por erupción del volcán Sabancaya posición 1547S/07150W. Nubes de ceniza volcánica observadas a las 1820Z en las coordenadas: 1547S07151W, 1620S07226W, 1617S07250W, 1558S07247W, 1547S07151W. Desde Superficie hasta FL 210. Pronóstico a las 0030Z nubes de ceniza volcánica en las coordenadas: 1540S07225W, 1546S07150W, 1603S07156W, 1602S07228W, 1540S07225W. Desde Superficie hasta FL 210. <i>2112311936/2201010130 Volcanic ashes due to eruption of Sabancaya volcano position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds observed at 1820Z within these coordinates: 1547S07151W, 1620S07226W, 1617S07250W, 1558S07247W, 1547S07151W. From Surface to FL210. Forecast at 0030Z volcanic ashes clouds within these coordinates: 1540S07225W, 1546S07150W, 1603S07156W, 1602S07228W, 1540S07225W. From Surface to FL210.</i>
A5593	21/12/31	2201010000/2201011000 Procedimiento de Control de afluencia activado debido a razones operacionales: tendrán una separación de 10 minutos todas las aeronaves dentro de la FIR LIMA en el mismo punto de notificación independientemente del nivel de vuelo. Los despegues desde el Aeropuerto Jorge Chávez con distinto sector de control tendrán 03 minutos de separación y 05 minutos los del mismo sector de control. <i>2201010000/2201011000 Flow Control procedure activated due to operational reasons: separation of 10 minutes will be applied for all aircraft inbound to LIMA FIR at the same waypoint regardless flight level. Departures from Jorge Chavez Aerodrome to different control sector will be applied 03 minutes of separation and 05 minutes of separation to the same control sector.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		MAZAMARI – SPMF
C6843	21/11/30	2112011300/2201312100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2112011300/2201312100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C6844	21/11/30	2112011300/2201312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2112011300/2201312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
		MOQUEGUA – SPEQ
C7414	21/12/31	2201011200/2203311800 Servicios FIS/AFIS operan diariamente 1200/1800 UTC. <i>2201011200/2203311800 FIS/AFIS Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
C7415	21/12/31	2201011200/2203311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/1800 UTC. <i>2201011200/2203311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
		NAZCA – SPZA
C6291	21/08/29	2110291750/2201302200 APAPI Pista 25 no disponible debido a obstáculo de 7 m de altura. Pilotos precaución. <i>2110291750/2201302200 APAPI Runway 25 not available due to 7 m high obstacle. Pilots caution.</i>
C6292	21/10/29	2110291755/2201302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2110291755/2201302200 Signals gun unserviceable.</i>
C6294	21/10/29	2110291805/2201302200 Nazca TWR Frecuencia 118.1 MHz y Emergencia Frecuencia 121.5 MHz operan con cobertura limitada. <i>2110291805/2201302200 Nazca TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C6784	21/11/28	2111281640/2202282200 Frecuencia ATIS 132.5 MHz inoperativa. <i>2111281640/2202282200 ATIS Frequency 132.5 MHz inoperative.</i>
C7337	21/12/28	2112281730/2202052200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2112281730/2202052200 AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C7338	21/12/28	2112281735/2202052200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2112281735/2202052200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C7339	21/12/28	2112281800/2202051700 Servicio AIS/ARO no disponible entre 1400/1700 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspqu@corpac.gob.pe y aisspqu@gmail.com o llamar al teléfono 414-1000 anexo 5423. <i>2112281800/2202051700 AIS/ARO Service not available between 1400/1700 UTC. To send Flight plans and NOTAM requests by the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe and aisspqu@gmail.com, or contact by telephone 414-1000 annex 5423.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7342	21/12/28	2112281800/2202052200 Servicio AIS/ARO no disponible entre 1700/2200 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com o llamar al teléfono 978470412, 056542747, 414-1000 anexo 5673. <i>2112281800/2202052200 AIS/ARO Service not available between 1700/2200 UTC. To send Flight plans and NOTAM requests by the following emails: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com or contact by telephone 978470412, 056542747, 414-1000 annex 5673</i>
A5053	21/11/26	PISCO – SPSO 2111262259/PERM Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). <i>2111262259/PERM Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that landing or take-off from Taxiway CHARLIE will expect ATC instructions.</i>
A5054	21/11/26	2111262330/PERM Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111262330/PERM Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A5579	21/12/31	2112311352/2203312300 EST Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04. <i>2112311352/2203312300 EST Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i>
A5580	21/12/31	2112311410/2203312300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112311410/2203312300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width for military operations at 30 m from Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A5584	21/12/31	2112311640/2203312300 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. <i>2112311640/2203312300 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.</i>
C6797	21/11/28	PIURA – SPUR 2111282025/PERM Pernocte de aeronave no disponible debido a máxima capacidad de la Plataforma. <i>2111282025/PERM Overnight parking for aircraft not available due to maximum Apron capacity.</i>
C6798	21/11/28	2111282031/PERM Debido a árboles elevados al Noroeste del umbral de la Pista 01 Torre de Control sin visibilidad de los primeros 150 m del área de aterrizaje y despegue de la Pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111282031/PERM Due to higher trees at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 150 m to landing and take-off for Runway 01. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C6799	21/11/28	2111282019/PERM Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111282019/PERM Due to obstacle of 30 m height at 1340 m of Threshold Runway 19. Pilots caution to landing and take-off.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6800	21/11/28	2111282035/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2111282035/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
C6972	21/12/06	2112110200/2201010230 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. Diariamente entre 0200/0230 UTC, los días 11, 13, 18, 20, 25, 27 de diciembre y el 01 de enero. <i>2112110200/2201010230 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request. Daily between 0200/0230 UTC. In December days: 11th, 13th, 18th, 20th, 25th, 27th, and in January 01st.</i>
C7389	21/12/30	2201030200/2201310300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. Diariamente entre 0200/0300 UTC, los días 03, 08, 10, 15, 17, 22, 24, 29 y 31 de enero. <i>2201030200/2201310300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request. Daily between 0200/0300 UTC. In January days: 03rd, 08th, 10th, 15th, 17th, 22th, 24th, 29th, and 31st.</i>
C7411	21/12/31	2201011100/2201311200 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. Diariamente entre 1100/1200 UTC. <i>2201011100/2201311200 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request. Daily between 1100/1200 UTC.</i>
C7442	21/12/31	2112312327/2201172300 DME URA Frecuencia 117.7 MHz fuera de servicio. <i>2112312327/2201172300 DME URA Frequency 117.7 MHz unserviceable.</i>
PUCALLPA – SPCL		
A3489	21/08/08	2108081347/2111082300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar la plataforma. <i>2108081347/2111082300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A4790	21/11/08	2111082229/2202082300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2111082229/2202082300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A4791	21/11/08	2111082233/2202082300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar la plataforma. <i>2111082233/2202082300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A5084	21/11/08	2112010100/2201010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. Diariamente entre 0100/0300 UTC; los días 06, 13, 20 y 27 entre 1100/1300 UTC; los días 02, 03, 04, 09, 10, 11, 16, 17, 18, 23, 24, 25, 30 y 31 de diciembre entre 1000/1300 UTC. <i>2112010100/2201010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. Daily between 0100/0300 UTC; in December days 06th, 13th, 20th and 27th between 1100/1300 UTC; days 02nd, 03rd, 04th, 09th, 10th, 11th, 16th, 17th, 18th, 23rd, 24th, 25th, 30th, and 31st between 1000/1300 UTC.</i>
A5422	21/12/21	2112211645 Pista 02/20 disponible <i>2112211645 Runway 02/20 available</i>
A5423	21/12/21	2112211647/2112211747 Umbral desplazado de la Pista 20 en los primeros 1600 m. debido a obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 20 TORA 1200M TODA 1200M ASDA 1260 LDA 1200M. Distancias declaradas Pista 02 TORA 1200M TODA 1200M ASDA 1200 LDA 1200M. <i>2112211647/2112211747 Displaced Threshold Runway 20 on first 1600 m. due to work in progress. Pilots caution to landing and departure. Declared distances Runway 20 TORA 1200M</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		TODA 1200M ASDA 1260 LDA 1200M. Declared distances Runway 02 TORA 1200M TODA 1200M ASDA 1200 LDA 1200M.
A5499	21/12/27	2201011300/2203310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP opera diariamente entre 1300/0100 UTC. 2201011300/2203310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.
A5514	21/12/27	2201010100/2202010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. Diariamente entre 0100/0300 UTC; los días 03, 10, 17, 24 y 31 de enero entre 1100/1300 UTC; los días 01, 06, 07, 08, 13, 14, 15, 20, 21, 22, 27, 28 y 29 de enero entre 1000/1300 UTC. 2201010100/2202010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. Daily between 0100/0300 UTC; in January days 03 rd , 10 th , 17 th , 24 th and 31 st between 1100/1300 UTC; days 01 st , 06 th , 07 th , 08 th , 13 th , 14 th , 15 th , 20 th , 21 st , 22 rd , 27 th , 28 th , and 29 th between 1000/1300 UTC.
A5591	21/12/28	2201010101/2201010400 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. 2201010101/2201010400 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request.
		PUERTO MALDONADO – SPTU
C6809	21/11/29	2112011200/2202282359 Servicios COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. 2112011200/2202282359 COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.
C6810	21/11/29	2112011200/2202282359 Servicios AIS/ARO no disponible diariamente entre 1200/1800 UTC. Fuera de este horario, los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los correos: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com; y vía telefónica al 01 230-1000 anexo 8423. 2112011200/2202282359 AIS/ARO Services not available daily between 1200/1800 UTC. Out of this schedule, Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com; and by phone 01 230-1000 annex 8423.
C7365	21/12/29	2112291705/2201052200 EST Umbral de la Pista 01 sin visibilidad por maleza crecida. 2112291705/2201052200 EST Threshold Runway 01 without visibility due to overgrowth vegetation.
C7396	21/12/30	2201011200/2201312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 2201011200/2201312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359.
C7397	21/12/30	2112301419/2201312200 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2112301419/2201312200 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
		REQUENA – SPQN
C6908	21/12/02	2112022149/2203022359 EST Aeródromo cerrado debido a obstáculo y falta de mantenimiento. 2112022149/2203022359 EST Aerodrome closed due to obstacle and lack of maintenance.
		RIOJA – SPJA
C6569	21/11/16	2111161726/2202161700 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. 2111161726/2202161700 EST Turning bay Runway 16/34 closed.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7154	21/12/16	2112162000/2203162000 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2112162000/2203162000 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
TACNA – SPTN		
A5096	21/11/29	2112011100/2202282300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET operan a diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2112011100/2202282300 AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A5541	21/12/29	2201011100/2201311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1900 UTC. Excepto los días 02, 06, 09, 13, 16, 20, 23, 27 y 30 de enero entre 1100/2200 UTC; los días 03, 10, 17, 24 y 31 de enero entre 1100/2300 UTC. <i>2201011100/2201311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1900 UTC. Except in January days: 02nd, 06th, 09th, 13th, 16th, 20th, 23rd, 27th, and 30th between 1100/2200 UTC; days 03rd, 10th, 17th, 24th, and 31st between 1100/2300 UTC.</i>
A5546	21/12/29	2201011100/2203312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2201011100/2203312300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
TALARA – SPYL		
A5328	21/12/14	2112141905/2203142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2112141905/2203142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A5329	21/12/14	2112141905/2203142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2112141905/2203142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.</i>
A5330	21/12/14	2112141910/2203142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2112141910/2203142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
TARAPOTO – SPST		
C6242	21/10/28	2110281100/2201261100 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2110281100/2201261100 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress, pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C6400	21/11/03	2111030057/2202030500 Calle de rodaje BRAVO cerrado debido a obras en progreso. <i>2111030057/2202030500 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C6545	21/11/15	2111150127/2202152359 Frecuencia FIS 126.9 MHz limitada. <i>2111150127/2202152359 Frequency FIS 126.9 MHz limited.</i>
C6848	21/11/30	2111301636/2202282359 Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111301636/2202282359 Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and take-off.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6890	21/12/02	2112021000/2201011100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso. Los lunes, martes, viernes y sábados entre 0330/1100 UTC, miércoles entre 0200/1100 UTC, jueves entre 0200/1130 UTC y domingos entre 0330/1130 UTC. <i>2112021000/2201011100 Runway 17/35 closed due to work in progress. Mondays, Tuesdays, Fridays, and Saturdays between 0330/1100 UTC; Wednesdays between 0200/1100 UTC; Thursdays between 0200/1130 UTC and Sundays between 0330/1130 UTC.</i>
C6920	21/12/03	2112032044/PERM Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST 15 de la AIP-PERÚ. <i>2112032044/PERM Due to limitations in air/ground communications, aircraft operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST 15.</i>
C6921	21/12/03	2112032044/PERM Torre de control con visibilidad reducida en los primeros 700 m al lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112032044/PERM Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7137	21/12/15	2112151756/2203152359 Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA: PCN 40 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Plataforma: PCN 44 R/B/W/T. <i>2112151756/2203152359 New Pavement Classification Number (PCN) in force. Runway 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 40 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Apron: PCN 44 R/B/W/T.</i>
C7423	21/12/31	2201010000/2201010330 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. <i>2201010000/2201010330 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request.</i>
C7438	21/12/31	2112311933/2203312359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2112311933/2203312359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP HR SER Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C7439	21/12/31	2112311938/2203312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2112311938/2203312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C7334	21/12/29	TINGO MARIA – SPGM 2112281520/2203281600 EST APAPI Pista 19 inoperativo <i>2112281520/2203281600 EST APAPI Runway 19 inoperative</i>
C7426	21/12/31	2112311730/2203301700 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112311730/2203301700 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		TROMPETEROS – SPDR
C6471	21/11/07	2111082230/2201082230 Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren coordinación previa. <i>2111082230/2201082230 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations is required.</i>
		TRUJILLO – SPRU
A2902	21/06/23	2106231845/PERM Nuevo dato de PCN: Pista 02/20: PCN 52 F/B/X/T Calle de rodaje ALFA: PCN 59 F/C/X/T Calle de rodaje BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Plataforma: PCN 52 R/B/W/T. <i>2106231845/PERM New PCN data in force: Runway 02/20: PCN 52 F/B/X/T Taxiway ALPHA: PCN 59 F/C/X/T Taxiway BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Apron: PCN 52 R/B/W/T.</i>
A5159	21/12/01	2112011852/PERM Peligro aviario en la Pista 02/20. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112011852/PERM Bird hazard Runway 02/20. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A5578	21/12/31	2112311325/2201312359 Posibles oscilaciones en el radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a 8, 13 y 29 DME, tener precaución al usar la SID VATES2F y STAR VATES2A en el segmento de la aerovía V5. <i>2112311325/2201312359 Possible oscillations on radial 065 at FL170 VOR/DME TRU at 8, 13, and 29 DME. Caution at SID VATES2F and STAR VATES2A airway segment V5.</i>
A5585	21/12/31	2201011200/2201312000 Turbo Jet A1 y AVGAS 100LL disponibles de lunes a sábados entre 1200/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario deben ser coordinados. <i>2201011200/2201312000 Turbo Jet A1 and AVGAS 100LL available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A5586	21/12/31	2201010400/2201011059 Servicios TWR/APP no disponible. <i>2201010400/2201011059 TWR/APP Services not available.</i>
A5587	21/12/31	2201010400/2201171159 Servicios COM/MET no disponible los días 01 y 17 de enero entre las 0400/1059 UTC; días 05 y 12 de enero entre 0100/1159 UTC; días 07 y 14 de enero entre 0200/1059 UTC; día 16 de enero entre 0100/1059. <i>2201010400/2201171159 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services not available in January days: 01st and 17th between 0400/1059; days 05th and 12th between 0100/1159; days 07th and 14th between 0200/1059; day 16th between 0100/1059.</i>
A5592	21/12/31	2201010400/2201312359 No se proveerá Servicio AIS/ARO el día 01 de enero entre 0000/1059 UTC y 1800/2359 UTC; el día 02 de enero entre 0000/1159 UTC y 2100/2359 UTC; el día 03 de enero entre 0000/1159 UTC; los días 05, 09, 12, 16, 19, 23 y 26 de enero entre 0100/1159 UTC; los días 07, 14, 21 y 28 de enero entre 0200/1159; los días 04, 06, 08, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 27, 29, 30 y 31 de enero entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aissps@corpac.gob.pe/aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 978470412 / 414 1000 anexo 5673. <i>2201010400/2201312359 AIS/ARO Services will not provide in January days: 01st between 0000/1059 UTC and 1800/2359 UTC; 02nd between 0000/1159 UTC and 2100/2359 UTC; 03rd between 0000/1159 UTC; days 05th, 09th, 12th, 16th, 19th, 23rd and 26th between 0100/1159 UTC; days 07th, 14th, 21st and 28th between 0200/1159; days 04th, 06th, 08th, 10th, 11th, 13th, 15th, 17th, 18th, 20th, 22nd, 24th, 25th, 27th, 29th, 30th and 31st between 0400/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: aissps@corpac.gob.pe /aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747 / 978470412 / 414 1000 annex 5673.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		TUMBES – SPME
C6952	21/12/05	2112052145/2201010200 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/0200 UTC. 2112052145/2201010200 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/0200 UTC.
C7349	21/12/28	2112282115/2201031700 Puesto de estacionamiento número 2 cerrado debido a obstáculo en la aeronave. 2112282115/2201031700 Aircraft stand number 2 closed due to aircraft obstacle.
C7419	21/12/31	2201011400/2202010200 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/0200 UTC. 2201011400/2202010200 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/0200 UTC.
		YURIMAGUAS – SPMS
C7374	21/12/29	2112311300/2201312100 Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos tener precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue. 2112311300/2201312100 High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and take-off.
C7375	21/12/29	2112311300/2201312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. 2112311300/2201312100 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any other operation is required.
C7376	21/12/29	2112311300/2201312100 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO operan diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. 2112311300/2201312100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any other operation is required.
C7377	21/12/29	2112311300/2201312100 Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos tener precaución. 2112311300/2201312100 Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution.
C7378	21/12/29	2112311300/2201312100 Debido a la cercanía de casas, las aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana despegarán a 50 m del Umbral de la Pista 27. Pilotos tener precaución y contactar a Torre AFIS para el despegue. 2112311300/2201312100 Due to houses nearby, medium wake turbulence category aircraft will take-off at 50 m from Threshold Runway 27. Pilots caution and contact AFIS Tower to take-off.
C7380	21/12/29	2112311300/2201312100 Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 m al lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable. 2112311300/2201312100 Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m right side. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7381	21/12/29	<p>2112311300/2201312100 Obstáculo de antena de 45 m de altura a 524 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS.</p> <p><i>2112311300/2201312100 Antenna obstacle 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and take-off. Contact to AFIS Tower.</i></p>
C7418	21/12/31	<p>2112311400/2201312100 Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2112311400/2201312100 Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m from runway centre line and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 at 29 m from runway centre line. Pilots take caution to landing and take-off.</i></p>